



Doplnění PZS přenosem informace o výstraze
uživatelům mobilní aplikace na vybrané přejezdy v
obvodu SSV

Po připomínkovém řízení

		Jméno	Podpis
	Vypracoval:	Mgr. Petr Vorel	
	Kontroloval:	Ing. Milan Ptáček	
PROJEKT: Doplnění PZS přenosem informace o výstraze uživatelům mobilní aplikace na vybrané přejezdy v obvodu SSV		PRACOVISTĚ 113 - Brno	STUPEŇ DSP
ČÁST: B.		DATUM 11 / 2020	SOUPRAVA
DOKUMENT: Souhrnná technická zpráva		ZAK. ČÍSLO 20-050-30-113	

Obsah:

B	Souhrnná technická zpráva.....	4
B.1	Popis území stavby.....	4
B.2	Celkový popis stavby.....	7
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	8
B.2.3	Celkové technické řešení	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení.....	9
B.2.7	Základní popis stavebních objektů.....	11
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	11
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	11
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	11
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .	11
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	11
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	11
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6	Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana.....	12
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	13
B.8	Zásady organizace výstavby	13
B.8.1	Technická zpráva.....	13
B.8.2	Výkresy	15
B.8.3	Harmonogram výstavby	15
B.8.4	Schéma stavebních postupů	15
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	15
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	15

Seznam použitých zkratk

ČSN – České technické normy
EOV – Elektrický ohřev výměn
IHL – Indikátor horkých ložisek
IHO – Indikátor horkých obručí
INJ – Indikátor nekorektnosti jízdy
MK – Místní kabelizace
NN – Nízké napětí
PS – Provozní soubor
PZS – Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD – Reléový domek
SEE – Správa elektrotechniky a energetiky
SO – Stavební objekt
SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ – Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ – Technická norma železnic
TZZ – Traťové zabezpečovací zařízení
ŽST – Železniční stanice

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

Staveniště se bude nacházet především v intravilánu města Prostějov a jeho okolních obcích. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, převážně na drážním pozemku.

Navrhované řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části. Dodavatel stavby se seznámí s požadavky na realizaci stavby a bude je respektovat.

Z hlediska geomorfologického členění ČR se zájmové území nachází v podcelku Prostějovská pahorkatina, v celku Hornomoravský úval, subprovincii Vněkarpatské sníženiny. Z geologického hlediska se v území stavby jedná horniny Českého masívu z období kenozoika. Horniny jsou zastoupeny především spraší, sprašovou hlínou, nivními sedimenty. (hlínou, pískem, šterkem). Svrchní vrstvy tělesa dráhy jsou tvořeny navážkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží část stavby situovaná do města Prostějov (přejezdy P6543 v km 2,087, P7589 v km 81,555, P7588 v km 81,128, P7587 v km 80,062) v základním hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Kvartér Valové, Romže a Hané (ID rajónu 1624). Jedná se o kolektor s průlinovou propustností, se střední transmisivitou mezi $1 \cdot 10^{-4}$ - $1 \cdot 10^{-3}$ m²/s, mineralizací dosahující 0,3 – 1 g/l, s volnou hladinou podzemních vod a s mocností souvislého zvodnění pod 5 m.

Zbývající dotčené přejezdy jsou v základním hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Hornomoravský úval - severní část (ID rajónu 2220). Jedná se o kolektor s průlinovou propustností, se střední transmisivitou mezi $1 \cdot 10^{-4}$ - $1 \cdot 10^{-3}$ m²/s, mineralizací dosahující 0,3 – 1 g/l, s napjatou hladinou podzemních vod a s mocností souvislého zvodnění dosahující 5 až 15 m.

Předmětná stavba nezasáhne do ložiska nerostných surovin, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru. Nejbližší ložisko nerostných surovin pod názvem Vrahovice (č. SurIS 313240000) je lokalizováno cca 550 m východně od části stavby v k. ú. Vrahovice (přejezd P7590 v km 83,165) a byla zde těžena cihlářská surovina.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba bude umísťována v oblasti s velmi malou seismicitou (zrychlení mezi 0,02 g - 0,04 g) a s nízkým radonovým indexem geologického podloží.

Pro potřeby projekčních prací byl proveden průzkum inženýrských sítí, jehož výsledky byly zaneseny do výkresové dokumentace stavby.

Dále byl proveden dendrologický a biologický průzkum stavby v srpnu 2020.

Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v Dokladové části. Při předání staveniště je nutno v terénu zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, při vlastním provádění stavby je pak nutné důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců.

Stavbou nebude dotčena kulturní památka, městské/vesnická památková zóna/rezervace ani jiné chráněné území, nemovitost podléhající památkové ochraně. Nedaleko přejezdu P7655 v km 0,350 trati Prostějov – Červenka při napojení ul. Sportovní na ul. Smržická v Kostelci na Hané se nachází krucifix, který není však chráněn jako kulturní památka a nepředpokládá se jeho dotčení stavbou. U přejezdu P7591 v km 84,895 trati Nezamyslice – Olomouc se nachází kamenný kříž rejst. č. ÚSKP 15960/7-5836, který již není památkově chráněn a stavba se jej neodtne.

V katastrálním území Prostějov je vymezeno v historickém centru města velké množství území kategorie UAN I. – území s prokázaným výskytem archeologických nálezů, i kategorie UAN II. - území s potenciálním výskytem archeologických nálezů. V katastrálním území Kostelec na Hané, v katastru Vrahovice, v k. ú. Čechůvky a v k. ú. Lutotín je vymezeno v historickém centru obce území kategorie UAN I. – území s prokázaným výskytem archeologických nálezů. V katastrálním území Bedihošť je vymezeno v historickém centru obce území kategorie UAN I. – území s prokázaným výskytem archeologických nálezů, dále v lokalitách pod názvem „Bedihošť - Vrchní padělek“ a „Bedihošť – cukrovar“. Stavba nezasáhne do archeologického území kategorie UAN I. ani UAN II. – území s potenciálním výskytem archeologických nálezů. Přesto stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba se nenachází v národním parku, chráněné krajinné oblasti, maloplošném chráněném území ani jeho ochranném pásmu. Stavba nezasáhne na území přírodního parku. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek a ani VKP ze zákona.

Část stavby u přejezdu P6555 v km 9,547 trati Prostějov – Chornice v Lutotíně kříží skladebné prvky ÚSES.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani jejich ochranná pásma. Pozemky stavby nenáleží k PUPFL, ani se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku).

Stavba neleží v ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Část stavby v Kostelci na Hané (přejezdy P6552 km 6,990, P7655 v km 0,350, P6552 v km 7,631) a v Lutotíně (přejezd P6555 v km 9,547) se nachází v ochranné pásmu 2. stupně vodního zdroje pod názvem „Smržice jímací území 7 studní“. Část stavby v okolí přejezdu P7591 v km 84,895 trati Nezamyslice – Olomouc u Čechůvek se nachází v ochranném pásmu II. stupně vodního zdroje pod názvem „Hrdibořice studny“. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani do ochranného pásma vodního díla. Část stavby zasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku Romže při průtoku Q_{100} v místě stávajícího reléového domku u přejezdu P6555 v km 9,547 trati Prostějov – Chornice v Lutotíně.

Stavba nezasahuje na území soustavy Natura 2000.

Blízké okolí stavby je převážně zatravněné s občasnými náletovými dřevinami a místy vzrostlými dřevinami a ovocnými stromy přilehlých zahrad.

Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

Realizace stavby nevznáší požadavky na asanace a demolice.

Stavba nevyžaduje kácení vrostlých dřevin s obvodem kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm ani porostů dřevin s plochou nad 40 m² podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.

Při pokládce kabelů nebude nutné odstranit náletové dřeviny. Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Při dotčení kořenových systému vzrostlých dřevin při výstavbě budou chráněny kořenové systémy v souladu s arboristickým standardem SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti (viz kapitola 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů).

Náhradní výsadby nejsou vyžadovány, ani předpokládány v rámci navazujících rozhodnutí, stanovisek a vyjádření orgánů ochrany přírody a krajiny.

Zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Pozemky zemědělského půdního fondu nebudou stavbou dotčeny.

Přístupové komunikace zůstávají stávající.

Nápojení na zdroj vody, kanalizaci a plyn stavba nevyžaduje. Odběrné místo elektrické energie bude využito stávající napájení přejezdu.

Přeložky inženýrských sítí stavba nevyvolá.

Stavba není nijak koordinována s další stavbou a lze ji realizovat samostatně.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, odpovídá seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo navrhované kabelizace.

	Označení přejezdu	Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník
1	P6543 v km 2,087	Prostějov	8118/1	České dráhy, a.s.
2	P6550 v km 6,990	Kostelec na Hané	2979/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
3	P6552 v km 7,631	Kostelec na Hané	2979/28	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
		Kostelec na Hané	2979/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
		Kostelec na Hané	2775	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
4	P6555 v km 9,547	Lutotín	629	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
5	P7655 v km 0,350	Kostelec na Hané	2980/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
		Kostelec na Hané	2782/1	Město Kostelec na Hané, Jakubské náměstí 138, 798 41 Kostelec na Hané
6	P7583 v km 76,513	Bedihošť	330/2	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
7	P7587 v km 80,062	Prostějov	8098/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
8	P7588 v km 81,128	Prostějov	8100/1	České dráhy, a.s.
9	P7589 v km 81,555	Držovice na Moravě	996	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
		Prostějov	8100/38	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
		Prostějov	8100/4	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
10	P7590 v km 83,165	Vrahovice	875/2	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
11	P7591 v km 84,895	Vrahovice	875/2	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Tabulka dotčených parcel

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Navrhovaná výstavba nových vysílačů a přijímačů je stavbou dopravní infrastruktury. Realizací stavby se nemění parametry trati.

Na 11 světelných přejezdových zabezpečovacích zařízeních bude vybudováno zařízení, které bude vysílat výstražný signál, který bude vysílán ze stacionární části pomocí rádiové komunikace krátkého dosahu do okolí železničního přejezdu. Signál bude možno přijímat libovolným externím mobilním zařízením s operačním systémem Android a iOS s příslušnou aplikací. Kontrolu funkčnosti zařízení bude zajišťovat stacionární přijímač umístěný ve vzdálenosti do 50 m od vysílače.

Navrhované technické řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Nebyla vydána žádná výjimka z technických požadavků na stavby a z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Nebyl vydán žádný souhlas provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů, norem a s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v Dokladové části.

Celý navrhovaný systém zabezpečovacího zařízení bude uveden do zkušebního provozu současně jako celek. Podmínkou pro povolení zkušebního provozu je výsledek technickobezpečnostní zkoušky. Zkušební provoz (dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., § 7) se zavádí před vydáním příslušného rozhodnutí speciálního stavebního úřadu zápisem, který obsahuje mimo jiné i dobu jeho trvání podle povahy stavby.

Předpokládané termíny výstavby:

Zahájení: 01/2021

Ukončení: 03/2021

Orientační náklady stavby:

6 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Začlenění stavby do krajiny, respektive její dopad na krajinný ráz je minimální. Stavba se pohybuje ve stávajících liniích. Jedinou viditelnou částí stavby bude malá anténa ve vrcholu výstražníku.

B.2.3 Celkové technické řešení

Tato stavba řeší dodávku a montáž vysílače rádiového signálu. Vysílač bude vysílat výstražný signál, případně také informace o vlastní existenci přejezdu. Signál bude vysílán ze stacionární části pomocí rádiové komunikace krátkého dosahu a to na vzdálenost nejméně 100 m do okolí železničního přejezdu. Signál bude možno přijímat libovolným externím mobilním zařízením s operačním systémem Android a iOS (telefon, tablet, atd.) nebo jiným se stacionární části systému kompatibilním mobilním terminálem vybaveným příslušnou a aktivovanou aplikací. Přenos bude realizován standardem, který je běžně podporován mobilními zařízeními (například se jedná o standard Bluetooth).

Zařízení má za cíl zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů na železničních přejezdech, pokud tito mají pozornost zaměřenou na elektronické mobilní zařízení a nevnímají existenci přejezdu a výstrahu poskytovanou signalizací přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Poskytovaná informace o výstraze (existenci přejezdu) nenahrazuje, ale pouze doplňuje stávající informování uživatele pozemní komunikace signalizací PZS (a příp. dopravní značení), o čemž bude uživatel mobilní aplikace informován.

V rámci stavby bude instalován stacionární přijímač v blízkosti přejezdu, aby kontroloval vysílaný signál a při absenci požadovaného signálu byla zajištěna informace o poruše. Informace o poruše stacionární části bude ukládána na záznamové zařízení umístěné na přejezdovém zabezpečovacím zařízení jako samostatný vstup.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavbou nedochází k dotčení komunikací ani jiných prvků pro bezbariérové užívání. Zařízení není určené pro nevidomé, ale může být vhodnou pomůckou.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy a budou zajištěny provozovatelem.

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽDC Bp1 a v normách ČSN, SŽDC: TNŽ, ON.

V žádném projektovaném PS či SO není využito zařízení, které by vyžadovalo zvláštní ochranu před bludnými proudy, proto v rámci projektu není potřeba zpracovávat korozní průzkum.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

PS 01 Doplnění PZS na přejezdu P6543 v km 2,087

Předmětem tohoto PS je zřízení vysílače signálu o výstraze, zřízení přijímače kontrolujícího vysílaný signál, příslušná úprava a doplnění PZS.

PS 02 Doplnění PZS na přejezdu P6550 v km 6,990

Předmětem tohoto PS je zřízení vysílače signálu o výstraze, zřízení přijímače kontrolujícího vysílaný signál, příslušná úprava a doplnění PZS.

PS 03 Doplnění PZS na přejezdu P6552 v km 7,631

Předmětem tohoto PS je zřízení vysílače signálu o výstraze, zřízení přijímače kontrolujícího vysílaný signál, příslušná úprava a doplnění PZS. Pro aplikaci systému výstrahy do mobilní aplikace je ve stávajícím kabelu nedostatek volných žil. Na základě požadavku správce (SSZT) budou položeny nové kabely mezi RD a výstražníky.

PS 04 Doplnění PZS na přejezdu P6555 v km 9,547

Předmětem tohoto PS je zřízení vysílače signálu o výstraze, zřízení přijímače kontrolujícího vysílaný signál, příslušná úprava a doplnění PZS. Pro aplikaci systému výstrahy do mobilní aplikace je ve stávajícím kabelu nedostatek volných žil.

Na základě požadavku správce (SSZT) budou položeny nové kabely mezi RD a výstražníky.

PS 05 Doplnění PZS na přejezdu P7655 v km 0,350

Předmětem tohoto PS je zřízení vysílače signálu o výstraze, zřízení přijímače kontrolujícího vysílaný signál, příslušná úprava a doplnění PZS. Pro aplikaci systému výstrahy do mobilní aplikace je ve stávajícím kabelu nedostatek volných žil. Na základě požadavku správce (SSZT) budou položeny nové kabely mezi RD a výstražníky.

PS 06 Doplnění PZS na přejezdu P7583 v km 76,513

Předmětem tohoto PS je zřízení vysílače signálu o výstraze, zřízení přijímače kontrolujícího vysílaný signál, příslušná úprava a doplnění PZS. Pro aplikaci systému výstrahy do mobilní aplikace je ve stávajícím kabelu nedostatek volných žil. Na základě požadavku správce (SSZT) budou položeny nové kabely mezi RD a výstražníky.

PS 07 Doplnění PZS na přejezdu P7587 v km 80,062

Předmětem tohoto PS je zřízení vysílače signálu o výstraze, zřízení přijímače kontrolujícího vysílaný signál, příslušná úprava a doplnění PZS. Pro aplikaci systému výstrahy do mobilní aplikace je ve stávajícím kabelu nedostatek volných žil. Na základě požadavku správce (SSZT) budou položeny nové kabely mezi RD a výstražníky.

PS 08 Doplnění PZS na přejezdu P7588 v km 81,128

Předmětem tohoto PS je zřízení vysílače signálu o výstraze, zřízení přijímače kontrolujícího vysílaný signál, příslušná úprava a doplnění PZS.

PS 09 Doplnění PZS na přejezdu P7589 v km 81,555

Předmětem tohoto PS je zřízení vysílače signálu o výstraze, zřízení přijímače kontrolujícího vysílaný signál, příslušná úprava a doplnění PZS. Pro aplikaci systému výstrahy do mobilní aplikace je ve stávajícím kabelu nedostatek volných žil. Na základě požadavku správce (SSZT) budou položeny nové kabely mezi RD a výstražníky.

PS 10 Doplnění PZS na přejezdu P7590 v km 83,165

Předmětem tohoto PS je zřízení vysílače signálu o výstraze, zřízení přijímače kontrolujícího vysílaný signál, příslušná úprava a doplnění PZS.

PS 11 Doplnění PZS na přejezdu P7591 v km 84,895

Předmětem tohoto PS je zřízení vysílače signálu o výstraze, zřízení přijímače kontrolujícího vysílaný signál, příslušná úprava a doplnění PZS.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

Ve stavbě nejsou obsaženy žádné stavební objekty.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především zákon 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Realizací stavby nedojde k výstavbě nových objektů ani k rekonstrukci stávajících objektů. Stavba nemá vliv na požární bezpečnost.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se. Stavba nemění charakter původních staveb ani nezřizuje žádné nové objekty.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se. Stavbou se nezmění stávající hygienické podmínky ani požadavky na pracovní prostředí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k tomu, že v rámci tohoto stavebního záměru nebudou budovány ani rekonstruovány žádné stavby, není uvažováno s ochranou proti radonu. Namáhání technickou seizmicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena. Stavba zasáhne v Lutotíně do okrajové části záplavového území vodního toku Romže při průtoku stoleté vody. Stavba se nenachází v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit, ani nezasahuje do poddolovaném území.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

Netýká se.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Předmětná stavba se nachází na rozlehlém území několika obcí a na třech tratích v okolí Prostějova. Jedná se o tyto trati:

trat č.307 Prostějov – Červenka

trat č.306 Prostějov – Dzbel

trat č.270 Nezamyslice – Olomouc

Realizací stavby se nemění parametry trati, dojde ke zvýšení bezpečnosti pěších účastníků a cyklistů na přejezdech.

Kraj	Olomoucký	Olomoucký	Olomoucký
Okres	Prostějov	Prostějov	Prostějov
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální	regionální	celostátní
Název trati	Prostějov - Džbel	Prostějov - Červenka	Nezamyslice - Olomouc
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	762 00	766 00	764 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	313D	313A	309B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	306	307	270
Traťová třída zatížení	C3	C3	C3
Maximální traťová rychlost	60 km/h	60 km/h	100 km/h
Trakční soustava	nezávislá	nezávislá	3 kV DC
Počet traťových kolejí	1	1	1

Parametry dráhy

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavbou dotčený terén po výkopech bude uveden do původního nebo náležitého stavu.

Stavba nevyžaduje odstranění zapojených porostů a vzrostlých dřevin podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění. Náhradní výsadby nejsou vyžadovány.

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedení pozemků do původního nebo náležitého stavu.

Protierozní opatření nejsou navrhována.

B.6 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

Kapitola hodnocení vlivů stavby na životní prostředí je zpracována formou příloh k části B (přílohy č. 1 až č. 11), které popisují jednotlivé prvky životního prostředí a vliv stavby na ně pro jednotlivé dotčené přejezdy.

Posuzování vlivů na životní prostředí

Předmětná stavba svým charakterem a umístěním nenaplňuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí.

Integrovaná prevence

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

Ochranná pásma a ochrana stavby dle jiných předpisů

Nebude ovlivněno stávající ochranné pásmo dráhy. Nově vznikající ochranná pásma souvisí s pokládkou zabezpečovací, sdělovací a elektro kabelizace. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Při výstavbě se napojení na zdroj vody, kanalizaci a plyn nepředpokládá. Pro napájení ručního nářadí bude použito elektrického soustrojí se spalovacím motorem. Odvodnění staveniště spočívá v případném čerpání vody z prováděných výkopů.

Materiál na staveniště a zpětný odvoz bude prováděn automobilovou dopravou po stávajících silnicích, místních a účelových komunikacích nebo pomocí kolejových vozidel. Nevyžaduje se zvláštní napojení na dopravní infrastrukturu.

Celá stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy a její realizací nedojde ke změně tohoto ochranného pásma. Dále budou dotčena ochranná pásma stávajících podzemních sítí a silnic. Stavebními pracemi, venkovními prvky zabezpečovacího a elektro zařízení a navrhovanou kabelovou trasou dojde k narušení uvedených ochranných pásem. Před zahájením zemních prací budou všechna zařízení v terénu vytýčena svými správci. Na základě toho bude kabelová trasa umístěna tak, aby byla v souladu s předpisem SŽDC S4, SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609, SŽDC (ČD) TNŽ 37 5715, ČSN 73 6005 a v souladu s podmínkami příslušných složek SŽDC, OŘ (SEE, SSZT, ST, SMT) a správců podzemních řádů.

V blízkosti stávajících podzemních řádů budou provedeny ručně kopané sondy. Pro umístění venkovních prvků navrhovaných zařízení v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutný souhlas jejich správce.

Zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Pozemky zemědělského půdního fondu budou stavbou dotčeny.

V rámci výstavby nejsou navrhovány žádné bezbariérové obchozí trasy.

Během stavby nebudou vznikat žádné odpady.

Zemní práce budou prováděny v rámci výkopu kabelových tras, výkopu jam pro protlakky.

Realizace stavby přinese negativní vlivy na životní prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku a vibrací ze stavební mechanizace,
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky.

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který musí dbát na dodržování základních požadavků, stanovených například protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem apod. Pro zlepšení stavu životního prostředí se jedná například o tyto činnosti:

- udržování příjezdových komunikací a techniky v čistotě,
- snižování prašnosti klopením,
- mít techniku v dobrém technickém stavu (především dobře seřízená vstřikovací čerpadla motorů pro minimalizaci výfukových zplodin),
- náklady na autech ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení osob,
- neprovádět hlukově náročné práce (řezání na okružní pile, používání pneumatického kladiva apod.) v časných ranních či pozdních večerních hodinách,
- vhodnou organizací práce maximálně snižovat četnosti jízd nákladních aut,
- snižovat rizika úniku ropných látek odstavováním techniky na místech k tomu určených, podkládat pod motory vany na zachycování úkapů, doplňovat PHM pouze na to určených vyhrazených místech,
- shromažďovat odpadové materiály, třídit je a likvidovat odpovídajícím způsobem.

Zhotovitel stavby zajistí před započítím stavebních prací proškolení a přezkoušení svých pracovníků pro činnost prováděnou na dráze a při realizaci stavby bude dbát na dodržování veškerých bezpečnostních předpisů. Realizace stavby bude probíhat na pozemcích dráhy a v prostorách s vyloučením veřejnosti. Předpokládaný termín zahájení stavby je v lednu 2021 a dokončení v březnu 2021. Celý navrhovaný systém zabezpečovacího zařízení bude uveden do zkušebního provozu současně jako celek. Během výstavby není potřeba vytvářet provizorní dopravní značení ani omezovat rychlost v silniční nebo železniční dopravě.

V rámci stavby se uvažuje pouze s krátkodobými výlukami PZZ. Pro úpravu vnitřních zapojení případně přepojování venkovních kabelů.

Po dobu vypnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení bude přejezd označen přechodnými dopravními značkami A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a IP22 s textem „Přejezdové zařízení není v činnosti“. Objízdná trasa nebude. Podrobnosti při vypnutí a aktivaci zařízení bude řešit ROVZZ.

Pro realizaci stavby není potřeba realizovat výluky kolejí ani napěťové výluky. Veškeré stavební postupy lze realizovat za provozu, případně během dopravního klidu.

Pro realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění stávajících ploch a budov pro zařízení staveniště. Místo pro uskladnění materiálů, jako jsou kabelové bubny a mechanické prvky bude v těsné blízkosti stavby na pozemku dráhy.

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby jsou potřebné údaje zakresleny přímo do koordinační situace stavby, která je doložena v části C.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Realizace stavby by dle předpokladů investora měla probíhat v období leden – březen roku 2021.

V rámci přípravných prací budou všechna zařízení v terénu vytýčena svými správci. V blízkosti stávajících sítí budou provedeny ručně kopané sondy. Následně budou prováděny práce na kabelových trasách a kabelizaci. Následně bude osazeno nové zařízení.

Bude proveden odvoz odpadů na určené skládky, bude zlikvidováno zařízení staveniště s jeho úklidem a budou předány pronajaté plochy a prostory jejich majitelům.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo samostatné schéma stavebních postupů zpracováno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stavba nevyžaduje odvoz ani dovoz zemních hmot, všechna výkopová zemina bude opět použita pro zához výkopů.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se.

Vypracoval: Petr Vorel, Michaela Vallová

- Příloha 1 Vliv stavby na ŽP - P6543
- Příloha 2 Vliv stavby na ŽP - P6550
- Příloha 3 Vliv stavby na ŽP - P6552
- Příloha 4 Vliv stavby na ŽP - P6555
- Příloha 5 Vliv stavby na ŽP - P7655
- Příloha 6 Vliv stavby na ŽP - P7583

Příloha 7 Vliv stavby na ŽP - P7587
Příloha 8 Vliv stavby na ŽP - P7588
Příloha 9 Vliv stavby na ŽP - P7589
Příloha 10 Vliv stavby na ŽP - P7590
Příloha 11 Vliv stavby na ŽP - P7591

Příloha č. 8 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba: „Doplnění PZS přenosem informace o výstraze uživatelům mobilní aplikace na vybrané přejezdy v obvodu SSV“

Část stavby: Přejezd P6543 v km 2,087 trati č. 273 Prostějov – Červenka na ulici Pod Kosířem v Prostějově

Ovzduší a hluk

Ve fázi výstavby bude stavba plošným zdrojem znečišťování ovzduší, který bude zejména při zemních pracích emitovat tuhé znečišťující látky. Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší budou provozované dopravní prostředky na příjezdových trasách ke stavbě. Uvedené zdroje budou také ovlivňovat akustickou situaci v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras. Na stavbě bude použita i strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Nejbližší obytný objekt (Pod Kosířem č. p. 308, p. č. 422 v k. ú. Prostějov) je lokalizován cca 106 m jižně od umísťované technologie u přejezdu P6543 v km 2,087 trati Prostějov – Červenka. Negativní vliv výstavby bude pouze krátkodobý, malé intenzity a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění kvality ovzduší. Nárůst hladiny hluku v důsledku stavby bude zanedbatelný. Provoz stavby nezpůsobí překročení stanovených hygienických limitů pro chráněný venkovní prostor staveb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková ani rozptylové studie, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou tyto studie irrelevantní.

Voda

Stavba nekříží žádný vodní tok. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne do záplavového území žádného vodního toku. Proto pro stavbu není zpracován povodňový plán. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody, proto nebyl zpracován havarijný plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek (vyhlášky č. č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 237/2002 Sb.). Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady, jejíž důležité části jsou implementovány do dokumentu Všeobecné technické podmínky stavby (VTP) investora. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad, v projektu však nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby odpady předpokládány. V případě, že by i přesto vznikla na stavbě odpad, je nutné jej rozřadit dle zákona č. 185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů) do příslušných kategorií odpadu. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. zařízení společnosti FCC Prostějov, s.r.o. na ulici Průmyslová v Prostějově (přibližně 3 km), zařízení spol. MEGAWASTE-EKOTERM, s.r.o. na ulici U spalovny v Prostějově (přibližně 3,7 km), aj. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Půda

Realizací nedojde k záboru ZPF. Výkopy zeminy nebudou prováděny. Pro minimalizaci možných negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také uniků používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší ZCHÚ – přírodní památka Pod Záповědským kopcem se nachází cca 2,9 km severovýchodním směrem od stavby. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 je Evropsky významná lokalita Kosíř - Lomy (CZ0714076). Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází na území přírodního parku. Z hlediska vizuální ochrany krajiny stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru (pokládka kabelizace a instalace prvků pro mobilní aplikace na přejezdu) významný vliv na krajinný ráz. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek a ani VKP ze zákona.

Stavba nezasáhne skladebné prvky ÚSES.

Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky, ani jejich ochranné pásmo (do 50 m od hranice PUPFL). Vzhledem k pracím převážně na drážních pozemcích se nepředpokládá negativní vliv stavby na lesní porosty. K přístupu ke stavbě není potřeba využít lesních cest.

Stavba bude realizována na pozemcích dráhy. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla. Na stavbě byl proveden biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Dendrologický průzkum nebyl prováděn, vzhledem k tomu, že stavba nevyvolá kácení dřevin.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Kosíř - Lomy (CZ0714076) se nachází ve vzdálenosti cca 5,5 km severozápadním směrem od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen (viz Dokladová část).

Zpracoval: Mgr. Michaela Vallová, Signal projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

Datum: 14. 09. 2020

Příloha č. 5 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba: „Doplnění PZS přenosem informace o výstraze uživatelům mobilní aplikace na vybrané přejezdy v obvodu SSV“

Část stavby: Přejezd P6552 km 6,990 trati č. 271 Prostějov – Chornice na ulici 8. května v Kostelci na Hané

Ovzduší a hluk

Ve fázi výstavby bude stavba plošným zdrojem znečišťování ovzduší, který bude zejména při zemních pracích emitovat tuhé znečišťující látky. Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší budou provozované dopravní prostředky na příjezdových trasách ke stavbě. Uvedené zdroje budou také ovlivňovat akustickou situaci v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras. Na stavbě bude použita i strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Nejbližší obytný objekt (Třebízského č. p. 445, p. č. 441 v k. ú. Kostelec na Hané) je lokalizován cca 20 m jižně od umísťované technologie u přejezdu P6552 km 6,990 trati Prostějov – Chornice. Negativní vliv výstavby bude pouze krátkodobý, malé intenzity a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění kvality ovzduší. Nárůst hladiny hluku v důsledků stavby bude zanedbatelný. Provoz stavby nezpůsobí překročení stanovených hygienických limitů pro chráněný venkovní prostor staveb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková ani rozptylové studie, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou tyto studie irrelevantní.

Voda

Stavba nekříží žádný vodní tok. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nachází v ochranné pásmu 2. stupně vodního zdroje pod názvem „Smržice jímací území 7 studní“. Stavba nezasáhne do záplavového území žádného vodního toku. Proto pro stavbu není zpracován povodňový plán. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody, proto nebyl zpracován havarijní plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek (vyhlášky č. č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 237/2002 Sb.). Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady, jejíž důležité části jsou implementovány do dokumentu Všeobecné technické podmínky stavby (VTP) investora. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad, v projektu však nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby odpady předpokládány. V případě, že by i přesto vznikla na stavbě odpad, je nutné jej roztřídit dle zákona č. 185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů) do příslušných kategorií odpadu. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. zařízení společnosti FCC Prostějov, s.r.o. na ulici Průmyslová v Prostějově (přibližně 7,8 km), zařízení spol. MEGAWASTE-EKOTERM, s.r.o. na ulici U spalovny v Prostějově (přibližně 8,6 km), aj. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Půda

Realizací nedojde k záboru ZPF. Výkopy zeminy nebudou prováděny. Pro minimalizaci možných negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také uniků používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší ZCHÚ – přírodní památka Pod Záповědským kopcem se nachází cca 1,15 km jižním směrem od stavby. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 je Evropsky významná lokalita Kosíř - Lomy (CZ0714076). Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází na území přírodního parku. Z hlediska vizuální ochrany krajiny stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru (pokládka kabelizace a instalace prvků pro mobilní aplikace na přejezdu) významný vliv na krajinný ráz. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek a ani VKP ze zákona.

Stavba nezasáhne skladebné prvky ÚSES.

Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky, ani jejich ochranné pásmo (do 50 m od hranice PUPFL). Vzhledem k pracím převážně na drážních pozemcích se nepředpokládá negativní vliv stavby na lesní porosty. K přístupu ke stavbě není potřeba využít lesních cest.

Stavba bude realizována na pozemcích dráhy, případně silnic. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla. Na stavbě byl proveden biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Dendrologický průzkum nebyl prováděn, vzhledem k tomu, že stavba nevyvolá kácení dřevin.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Kosíř - Lomy (CZ0714076) se nachází ve vzdálenosti cca 2,3 km se severovýchodním směrem od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen (viz Dokladová část).

Zpracoval: Mgr. Michaela Vallová, Signal projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

Datum: 10. 09. 2020

Příloha č. 3 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba: „Doplnění PZS přenosem informace o výstraze uživatelům mobilní aplikace na vybrané přejezdy v obvodu SSV“

Část stavby: Přejezd P6552 v km 7,631 trati č. 271 Prostějov – Chornice na ulici 8. května – Husova v Kostelci na Hané

Ovzduší a hluk

Ve fázi výstavby bude stavba plošným zdrojem znečišťování ovzduší, který bude zejména při zemních pracích emitovat tuhé znečišťující látky. Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší budou provozované dopravní prostředky na příjezdových trasách ke stavbě. Uvedené zdroje budou také ovlivňovat akustickou situaci v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras. Na stavbě bude použita i strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Nejbližší obytný objekt (Partyzánská č. p. 577, p. č. 76/1 v k. ú. Kostelec na Hané) je lokalizován cca 24 m severně od kabelové trasy u přejezdu P6552 v km 7,631 trati č. 271 Prostějov – Chornice. Negativní vliv výstavby bude pouze krátkodobý, malé intenzity a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění kvality ovzduší. Nárůst hladiny hluku v důsledků stavby bude zanedbatelný. Provoz stavby nezpůsobí překročení stanovených hygienických limitů pro chráněný venkovní prostor staveb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková ani rozptylové studie, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou tyto studie irrelevantní.

Voda

Stavba nekříží žádný vodní tok. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nachází v ochranné pásmu 2. stupně vodního zdroje pod názvem „Smržice jímací území 7 studní“. Stavba nezasáhne do záplavového území žádného vodního toku. Proto pro stavbu není zpracován povodňový plán. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody, proto nebyl zpracován havarijní plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek (vyhlášky č. č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 237/2002 Sb.). Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady, jejíž důležité části jsou implementovány do dokumentu Všeobecné technické podmínky stavby (VTP) investora. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad, avšak výkopová zemina bude využita k zahrnutí kabelové trasy a další odpady nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby předpokládány. V případě, že by i přesto vznikla na stavbě odpad, je nutné jej roztřídit dle zákona č. 185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů) do příslušných kategorií odpadu. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. zařízení společnosti FCC Prostějov, s.r.o. na ulici Průmyslová v Prostějově (přibližně 8,3 km), zařízení spol. MEGAWASTE-EKOTERM, s.r.o. na ulici U spalovny v Prostějově (přibližně 9,2 km), aj. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Půda

Realizací nedojde k záboru ZPF. Zemina z výkopů pro vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Nejblíže ZCHÚ – přírodní památka Pod Zápovědským kopcem se nachází cca 1,3 km jižním směrem od stavby. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejblíže prvek soustavy NATURA 2000 je Evropsky významná lokalita Kosíř - Lomy (CZ0714076). Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází na území přírodního parku. Z hlediska vizuální ochrany krajiny stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru (pokládka kabelizace a instalace prvků pro mobilní aplikace na přejezdu) významný vliv na krajinný ráz. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek a ani VKP ze zákona.

Stavba nezasáhne skladebné prvky ÚSES.

Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky, ani jejich ochranné pásmo (do 50 m od hranice PUPFL). Vzhledem k pracím převážně na drážních pozemcích se nepředpokládá negativní vliv stavby na lesní porosty. K přístupu ke stavbě není potřeba využít lesních cest.

Stavba bude realizována na pozemcích dráhy, případně silnic. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla. Na stavbě byl proveden biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Dendrologický průzkum nebyl prováděn, vzhledem k tomu, že stavba nevyvolá kácení dřevin.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejblíže prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Kosíř - Lomy (CZ0714076) se nachází ve vzdálenosti cca 2,6 km se severovýchodním směrem od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen (viz Dokladová část).

Zpracoval: Mgr. Michaela Vallová, Signal projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

Datum: 10. 09. 2020

Příloha č. 4 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba: „Doplnění PZS přenosem informace o výstraze uživatelům mobilní aplikace na vybrané přejezdy v obvodu SSV“

Část stavby: Přejezd P6555 v km 9,547 trati č. 271 Prostějov – Chornice v Lutotíně

Ovzduší a hluk

Ve fázi výstavby bude stavba plošným zdrojem znečišťování ovzduší, který bude zejména při zemních pracích emitovat tuhé znečišťující látky. Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší budou provozované dopravní prostředky na příjezdových trasách ke stavbě. Uvedené zdroje budou také ovlivňovat akustickou situaci v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras. Na stavbě bude použita i strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Nejbližší obytný objekt (č. p. 40, p. č. 8061 v k. ú. Lutotín) je lokalizován cca 15,5 m východně od kabelové trasy u přejezdu P6555 v km 9,547 trati Prostějov – Chornice. Negativní vliv výstavby bude pouze krátkodobý, malé intenzity a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění kvality ovzduší. Nárůst hladiny hluku v důsledku stavby bude zanedbatelný. Provoz stavby nezpůsobí překročení stanovených hygienických limitů pro chráněný venkovní prostor staveb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková ani rozptylové studie, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou tyto studie irrelevantní.

Voda

Stavba nekříží žádný vodní tok. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nachází v ochranné pásmu 2. stupně vodního zdroje pod názvem „Smržice jímací území 7 studní“. Stavba pravděpodobně zasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku Romže při průtoku Q_{100} v místě stávajícího reléového domku. Pro stavbu se bude zpracovávat povodňový plán stavby, v případě, že si tak vyžádá příslušný úřad nebo správce povodí/vodního toku. Nepředpokládá se použití takového množství závadných látek vodám, které by vyvolalo potřebu zpracování havarijního plánu. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody, proto nebyl zpracován havarijní plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek (vyhlášky č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 237/2002 Sb.). Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady, jejíž důležité části jsou implementovány do dokumentu Všeobecné technické podmínky stavby (VTP) investora. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad, avšak výkopová zemina bude využita k zahrnutí kabelové trasy a další odpady nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby předpokládány. V případě, že by i přesto vznikla na stavbě odpad, je nutné jej roztřídit dle zákona č. 185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů) do příslušných kategorií odpadu. Výkopová zemina bude odvezena na místo určené investorem stavby s upřednostněním druhotného využití zeminy na drážním pozemku. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. zařízení společnosti FCC Prostějov, s.r.o. na ulici Průmyslová v Prostějově (přibližně 11,0 km), zařízení spol. MEGAWASTE-EKOTERM, s.r.o. na ulici U spalovny v Prostějově (přibližně 11,8 km), aj. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Půda

Realizací nedojde k záboru ZPF. Zemina z výkopů pro vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší ZCHÚ – přírodní památka Na hůrkách se nachází cca 1,8 km jižním směrem od stavby. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 je EVL Čechy pod Kosířem (CZ0713723). Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází na území přírodního parku. Z hlediska vizuální ochrany krajiny stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru (pokládka kabelizace a instalace prvků pro mobilní aplikace na přejezdu) významný vliv na krajinný ráz. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek a ani VKP ze zákona.

Stavba zasáhne skladebné prvky ÚSES. Část stavby zasáhne do okrajové části navrženého lokálního biokoridoru LK 1a celá stavba se nachází v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru pod názvem „Vrapač, Doubrava – Přední kout“.

Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky, ani jejich ochranné pásmo (do 50 m od hranice PUPFL). Vzhledem k pracím převážně na drážních pozemcích se nepředpokládá negativní vliv stavby na lesní porosty. K přístupu ke stavbě není potřeba využít lesních cest.

Stavba bude realizována na pozemcích dráhy, případně silnic. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla. Na stavbě byl proveden biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Dendrologický průzkum nebyl prováděn, vzhledem k tomu, že stavba nevyvolá kácení dřevin.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Kosíř - Lomy (CZ0714076) se nachází ve vzdálenosti cca 3,7 km se severovýchodním směrem od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen (viz Dokladová část).

Zpracoval: Mgr. Michaela Vallová, Signal projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

Datum: 10. 09. 2020

Příloha č. 5 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba: „Doplnění PZS přenosem informace o výstraze uživatelům mobilní aplikace na vybrané přejezdy v obvodu SSV“

Část stavby: Přejezd P7655 v km 0,350 trati č. 273 Prostějov – Červenka ulici Smržická - 8. května v Kostelci na Hané

Ovzduší a hluk

Ve fázi výstavby bude stavba plošným zdrojem znečišťování ovzduší, který bude zejména při zemních pracích emitovat tuhé znečišťující látky. Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší budou provozované dopravní prostředky na příjezdových trasách ke stavbě. Uvedené zdroje budou také ovlivňovat akustickou situaci v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras. Na stavbě bude použita i strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Nejbližší obytný objekt (8. května č. p. 326, p. č. 274 v k. ú. Kostelec na Hané) je lokalizován cca 12,5 m západně od kabelové trasy u přejezdu P7655 v km 0,350 trati Prostějov – Červenka. Negativní vliv výstavby bude pouze krátkodobý, malé intenzity a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění kvality ovzduší. Nárůst hladiny hluku v důsledku stavby bude zanedbatelný. Provoz stavby nezpůsobí překročení stanovených hygienických limitů pro chráněný venkovní prostor staveb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková ani rozptylové studie, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou tyto studie irrelevantní.

Voda

Stavba nekříží žádný vodní tok. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nachází v ochranné pásmu 2. stupně vodního zdroje pod názvem „Smržice jímací území 7 studní“. Stavba nezasáhne do záplavového území žádného vodního toku. Proto pro stavbu není zpracován povodňový plán. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody, proto nebyl zpracován havarijní plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek (vyhlášky č. č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 237/2002 Sb.). Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady, jejíž důležité části jsou implementovány do dokumentu Všeobecné technické podmínky stavby (VTP) investora. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad, avšak výkopová zemina bude využita k zahrnutí kabelové trasy a další odpady nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby předpokládány. V případě, že by i přesto vznikla na stavbě odpad, je nutné jej roztřídit dle zákona č. 185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů) do příslušných kategorií odpadu. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. zařízení společnosti FCC Prostějov, s.r.o. na ulici Průmyslová v Prostějově (přibližně 7,8 km), zařízení spol. MEGAWASTE-EKOTERM, s.r.o. na ulici U spalovny v Prostějově (přibližně 8,6 km), aj. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Půda

Realizací nedojde k záboru ZPF. Zemina z výkopů pro vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší ZCHÚ – přírodní památka Pod Záповědským kopcem se nachází cca 1,2 km jižním směrem od stavby. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 je Evropsky významná lokalita Kosíř - Lomy (CZ0714076). Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází na území přírodního parku. Z hlediska vizuální ochrany krajiny stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru (pokládka kabelizace a instalace prvků pro mobilní aplikace na přejezdu) významný vliv na krajinný ráz. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek a ani VKP ze zákona.

Stavba nezasáhne skladebné prvky ÚSES.

Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky, ani jejich ochranné pásmo (do 50 m od hranice PUPFL). Vzhledem k pracím převážně na drážních pozemcích se nepředpokládá negativní vliv stavby na lesní porosty. K přístupu ke stavbě není potřeba využít lesních cest.

Stavba bude realizována na pozemcích dráhy, případně silnic. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla. Na stavbě byl proveden biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Dendrologický průzkum nebyl prováděn, vzhledem k tomu, že stavba nevyvolá kácení dřevin.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Kosíř - Lomy (CZ0714076) se nachází ve vzdálenosti cca 2,3 km se severovýchodním směrem od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen (viz Dokladová část).

Zpracoval: Mgr. Michaela Vallová, Signal projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

Datum: 10. 09. 2020

Příloha č. 6 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba: „Doplnění PZS přenosem informace o výstraze uživatelům mobilní aplikace na vybrané přejezdy v obvodu SSV“

Část stavby: Přejezd P7583 v km 76,513 trati č. 301 Nezamyslice – Olomouc na ulici Tovární – Nerudova v Bedihošti

Ovzduší a hluk

Ve fázi výstavby bude stavba plošným zdrojem znečišťování ovzduší, který bude zejména při zemních pracích emitovat tuhé znečišťující látky. Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší budou provozované dopravní prostředky na příjezdových trasách ke stavbě. Uvedené zdroje budou také ovlivňovat akustickou situaci v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras. Na stavbě bude použita i strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Nejbližší obytný objekt (Komendova č. p. 60, p. č. 2 v k. ú. Bedihošť) je lokalizován cca 13 m západně od kabelové trasy u přejezdu P7583 v km 76,513 trati Nezamyslice – Olomouc. Negativní vliv výstavby bude pouze krátkodobý, malé intenzity a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění kvality ovzduší. Nárůst hladiny hluku v důsledku stavby bude zanedbatelný. Provoz stavby nezpůsobí překročení stanovených hygienických limitů pro chráněný venkovní prostor staveb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková ani rozptylové studie, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou tyto studie irrelevantní.

Voda

Stavba nekříží žádný vodní tok. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne do záplavového území žádného vodního toku. Proto pro stavbu není zpracován povodňový plán. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody, proto nebyl zpracován havarijní plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek (vyhlášky č. č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 237/2002 Sb.). Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady, jejíž důležité části jsou implementovány do dokumentu Všeobecné technické podmínky stavby (VTP) investora. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad, avšak výkopová zemina bude využita k zahrnutí kabelové trasy a další odpady nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby předpokládány. V případě, že by i přesto vznikla na stavbě odpad, je nutné jej roztřídit dle zákona č. 185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů) do příslušných kategorií odpadu. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. zařízení společnosti FCC Prostějov, s.r.o. na ulici Průmyslová v Prostějově (přibližně 4,2 km), zařízení spol. MEGAWASTE-EKOTERM, s.r.o. na ulici U spalovny v Prostějově (přibližně 3,2 km), aj. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Půda

Realizací nedojde k záboru ZPF. Zemina z výkopů pro vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší ZCHÚ – národní přírodní památka Hrdibořické rybníky se nachází cca 6,7 km severovýchodním směrem od stavby. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 je Evropsky významná lokalita Hrdibořické rybníky (CZ0712186). Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází na území přírodního parku. Z hlediska vizuální ochrany krajiny stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru (pokládka kabelizace a instalace prvků pro mobilní aplikace na přejezdu) významný vliv na krajinný ráz. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek a ani VKP ze zákona.

Stavba nezasáhne skladebné prvky ÚSES.

Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky, ani jejich ochranné pásmo (do 50 m od hranice PUPFL). Vzhledem k pracím převážně na drážních pozemcích se nepředpokládá negativní vliv stavby na lesní porosty. K přístupu ke stavbě není potřeba využít lesních cest.

Stavba bude realizována na pozemcích dráhy, případně silnic. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla. Na stavbě byl proveden biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Dendrologický průzkum nebyl prováděn, vzhledem k tomu, že stavba nevyvolá kácení dřevin.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Hrdibořické rybníky (CZ0712186) se nachází ve vzdálenosti cca 6,7 km severovýchodním směrem od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen (viz Dokladová část).

Zpracoval: Mgr. Michaela Vallová, Signal projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

Datum: 10. 09. 2020

Příloha č. 7 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba: „Doplnění PZS přenosem informace o výstraze uživatelům mobilní aplikace na vybrané přejezdy v obvodu SSV“

Část stavby: Přejezd P7587 v km 80,062 trati č. 301 Nezamyslice – Olomouc na komunikaci u železárén v Prostějově

Ovzduší a hluk

Ve fázi výstavby bude stavba plošným zdrojem znečišťování ovzduší, který bude zejména při zemních pracích emitovat tuhé znečišťující látky. Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší budou provozované dopravní prostředky na příjezdových trasách ke stavbě. Uvedené zdroje budou také ovlivňovat akustickou situaci v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras. Na stavbě bude použita i strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Nejbližší obytný objekt (Dolní č. p. 3141, p. č. 7398/1 v k. ú. Prostějov) je lokalizován cca 28 m východně od kabelové trasy u přejezdu P7587 v km 80,062 trati Nezamyslice – Olomouc. Negativní vliv výstavby bude pouze krátkodobý, malé intenzity a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění kvality ovzduší. Nárůst hladiny hluku v důsledku stavby bude zanedbatelný. Provoz stavby nezpůsobí překročení stanovených hygienických limitů pro chráněný venkovní prostor staveb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková ani rozptylové studie, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou tyto studie irrelevantní.

Voda

Stavba nekříží žádný vodní tok. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne do záplavového území žádného vodního toku. Proto pro stavbu není zpracován povodňový plán. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody, proto nebyl zpracován havarijní plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek (vyhlášky č. č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 237/2002 Sb.). Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady, jejíž důležité části jsou implementovány do dokumentu Všeobecné technické podmínky stavby (VTP) investora. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad, avšak výkopová zemina bude využita k zahrnutí kabelové trasy a další odpady nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby předpokládány. V případě, že by i přesto vznikla na stavbě odpad, je nutné jej roztřídit dle zákona č. 185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů) do příslušných kategorií odpadu. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. zařízení společnosti FCC Prostějov, s.r.o. na ulici Průmyslová v Prostějově (přibližně 1,1 km), zařízení spol. MEGAWASTE-EKOTERM, s.r.o. na ulici U spalovny v Prostějově (přibližně 1,0 km), aj. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Půda

Realizací nedojde k záboru ZPF. Zemina z výkopů pro vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší ZCHÚ – národní přírodní památka Hrdibořické rybníky se nachází cca 6,8 km severovýchodním směrem od stavby. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 je Evropsky významná lokalita Hrdibořické rybníky (CZ0712186). Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází na území přírodního parku. Z hlediska vizuální ochrany krajiny stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru (pokládka kabelizace a instalace prvků pro mobilní aplikace na přejezdu) významný vliv na krajinný ráz. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek a ani VKP ze zákona.

Stavba nezasáhne skladebné prvky ÚSES.

Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky, ani jejich ochranné pásmo (do 50 m od hranice PUPFL). Vzhledem k pracím převážně na drážních pozemcích se nepředpokládá negativní vliv stavby na lesní porosty. K přístupu ke stavbě není potřeba využít lesních cest.

Stavba bude realizována na pozemcích dráhy, případně silnic. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla. Na stavbě byl proveden biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Dendrologický průzkum nebyl prováděn, vzhledem k tomu, že stavba nevyvolá kácení dřevin.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Hrdibořické rybníky (CZ0712186) se nachází ve vzdálenosti cca 6,8 km severovýchodním směrem od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen (viz Dokladová část).

Zpracoval: Mgr. Michaela Vallová, Signal projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

Datum: 10. 09. 2020

Příloha č. 8 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba: „Doplnění PZS přenosem informace o výstraze uživatelům mobilní aplikace na vybrané přejezdy v obvodu SSV“

Část stavby: Přejezd P7588 v km 81,128 trati č. 301 Nezamyslice – Olomouc a trati č. 273 Prostějov - Červenka na ulici Vrahovická v Prostějově

Ovzduší a hluk

Ve fázi výstavby bude stavba plošným zdrojem znečišťování ovzduší, který bude zejména při zemních pracích emitovat tuhé znečišťující látky. Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší budou provozované dopravní prostředky na příjezdových trasách ke stavbě. Uvedené zdroje budou také ovlivňovat akustickou situaci v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras. Na stavbě bude použita i strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Nejbližší obytný objekt (Janáčková č. p. 3267, p. č. 7969/2 v k. ú. Prostějov) je lokalizován cca 106 m jižně od umísťované technologie u přejezdu P7588 v km 81,128 trati Nezamyslice – Olomouc. Negativní vliv výstavby bude pouze krátkodobý, malé intenzity a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění kvality ovzduší. Nárůst hladiny hluku v důsledků stavby bude zanedbatelný. Provoz stavby nezpůsobí překročení stanovených hygienických limitů pro chráněný venkovní prostor staveb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková ani rozptylové studie, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou tyto studie irrelevantní.

Voda

Stavba nekříží žádný vodní tok. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne do záplavového území žádného vodního toku. Proto pro stavbu není zpracován povodňový plán. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody, proto nebyl zpracován havarijní plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek (vyhlášky č. č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 237/2002 Sb.). Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady, jejíž důležité části jsou implementovány do dokumentu Všeobecné technické podmínky stavby (VTP) investora. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad, v projektu však nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby odpady předpokládány. V případě, že by i přesto vznikla na stavbě odpad, je nutné jej rozřadit dle zákona č. 185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů) do příslušných kategorií odpadu. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. zařízení společnosti FCC Prostějov, s.r.o. na ulici Průmyslová v Prostějově (přibližně 650 m), zařízení spol. MEGAWASTE-EKOTERM, s.r.o. na ulici U spalovny v Prostějově (přibližně 1,8 km), aj. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Půda

Realizací nedojde k záboru ZPF. Výkopy zeminy nebudou prováděny. Pro minimalizaci možných negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také uniků používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší ZCHÚ – přírodní památka Pod Záповědským kopcem se nachází cca 4,5 km severozápadním směrem od stavby. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 je Evropsky významná lokalita Kosíř - Lomy (CZ0714076). Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází na území přírodního parku. Z hlediska vizuální ochrany krajiny stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru (pokládka kabelizace a instalace prvků pro mobilní aplikace na přejezdu) významný vliv na krajinný ráz. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek a ani VKP ze zákona.

Stavba nezasáhne skladebné prvky ÚSES.

Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky, ani jejich ochranné pásmo (do 50 m od hranice PUPFL). Vzhledem k pracím převážně na drážních pozemcích se nepředpokládá negativní vliv stavby na lesní porosty. K přístupu ke stavbě není potřeba využít lesních cest.

Stavba bude realizována na pozemcích dráhy, případně silnic. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla. Na stavbě byl proveden biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Dendrologický průzkum nebyl prováděn, vzhledem k tomu, že stavba nevyvolá kácení dřevin.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Kosíř - Lomy (CZ0714076) se nachází ve vzdálenosti cca 6,3 km severovýchodním směrem od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen (viz Dokladová část).

Zpracoval: Mgr. Michaela Vallová, Signal projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

Datum: 14. 09. 2020

Příloha č. 9 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba: „Doplnění PZS přenosem informace o výstraze uživatelům mobilní aplikace na vybrané přejezdy v obvodu SSV“

Část stavby: Přejezd P7589 v km 81,555 trati č. 301 Nezamyslice – Olomouc na ulici Říční – Tovární v Prostějově z Pivovarského rybníku

Ovzduší a hluk

Ve fázi výstavby bude stavba plošným zdrojem znečišťování ovzduší, který bude zejména při zemních pracích emitovat tuhé znečišťující látky. Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší budou provozované dopravní prostředky na příjezdových trasách ke stavbě. Uvedené zdroje budou také ovlivňovat akustickou situaci v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras. Na stavbě bude použita i strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Nejbližší obytný objekt (p. č. st. 1149 v k. ú. Vrahovice) je lokalizován cca 30,5 m východně od kabelové trasy u přejezdu P7589 v km 81,555 trati Nezamyslice – Olomouc. Negativní vliv výstavby bude pouze krátkodobý, malé intenzity a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění kvality ovzduší. Nárůst hladiny hluku v důsledku stavby bude zanedbatelný. Provoz stavby nezpůsobí překročení stanovených hygienických limitů pro chráněný venkovní prostor staveb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková ani rozptylové studie, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou tyto studie irrelevantní.

Voda

Stavba nekříží žádný vodní tok. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne do záplavového území žádného vodního toku. Proto pro stavbu není zpracován povodňový plán. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody, proto nebyl zpracován havarijní plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek (vyhlášky č. č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 237/2002 Sb.). Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady, jejíž důležité části jsou implementovány do dokumentu Všeobecné technické podmínky stavby (VTP) investora. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad, avšak výkopová zemina bude využita k zahrnutí kabelové trasy a další odpady nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby předpokládány. V případě, že by i přesto vznikla na stavbě odpad, je nutné jej roztřídit dle zákona č. 185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů) do příslušných kategorií odpadu. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. zařízení společnosti FCC Prostějov, s.r.o. na ulici Průmyslová v Prostějově (přibližně 2,1 km), zařízení spol. MEGAWASTE-EKOTERM, s.r.o. na ulici U spalovny v Prostějově (přibližně 4,6 km), aj. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Půda

Realizací nedojde k záboru ZPF. Zemina z výkopů pro vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší ZCHÚ – přírodní památka Pod Záповědským kopcem se nachází cca 4,4 km severozápadním směrem od stavby. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 je Evropsky významná lokalita Kosíř - Lomy (CZ0714076). Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází na území přírodního parku. Z hlediska vizuální ochrany krajiny stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru (pokládka kabelizace a instalace prvků pro mobilní aplikace na přejezdu) významný vliv na krajinný ráz. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek a ani VKP ze zákona.

Stavba nezasáhne skladebné prvky ÚSES.

Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky, ani jejich ochranné pásmo (do 50 m od hranice PUPFL). Vzhledem k pracím převážně na drážních pozemcích se nepředpokládá negativní vliv stavby na lesní porosty. K přístupu ke stavbě není potřeba využít lesních cest.

Stavba bude realizována na pozemcích dráhy, případně silnic. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla. Na stavbě byl proveden biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Dendrologický průzkum nebyl prováděn, vzhledem k tomu, že stavba nevyvolá kácení dřevin.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Kosíř - Lomy (CZ0714076) se nachází ve vzdálenosti cca 6,0 km severovýchodním směrem od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen (viz Dokladová část).

Zpracoval: Mgr. Michaela Vallová, Signal projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

Datum: 10. 09. 2020

Příloha č. 10 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba: „Doplnění PZS přenosem informace o výstraze uživatelům mobilní aplikace na vybrané přejezdy v obvodu SSV“

Část stavby: Přejezd P7590 v km 83,165 trati č. 301 Nezamyslice – Olomouc ve Vrahovicích

Ovzduší a hluk

Ve fázi výstavby bude stavba plošným zdrojem znečišťování ovzduší, který bude zejména při zemních pracích emitovat tuhé znečišťující látky. Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší budou provozované dopravní prostředky na příjezdových trasách ke stavbě. Uvedené zdroje budou také ovlivňovat akustickou situaci v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras. Na stavbě bude použita i strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Nejbližší obytný objekt (Majakovského č. p. 640, p. č. st. 658 v k. ú. Vrahovice) je lokalizován cca 106 m jižně od kabelové trasy u přejezdu P7590 v km 83,165 trati Nezamyslice – Olomouc. Negativní vliv výstavby bude pouze krátkodobý, malé intenzity a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění kvality ovzduší. Nárůst hladiny hluku v důsledku stavby bude zanedbatelný. Provoz stavby nezpůsobí překročení stanovených hygienických limitů pro chráněný venkovní prostor staveb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková ani rozptylové studie, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou tyto studie irrelevantní.

Voda

Stavba nekříží žádný vodní tok. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne do záplavového území žádného vodního toku. Proto pro stavbu není zpracován povodňový plán. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody, proto nebyl zpracován havarijní plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek (vyhlášky č. č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 237/2002 Sb.). Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady, jejíž důležité části jsou implementovány do dokumentu Všeobecné technické podmínky stavby (VTP) investora. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad, v projektu však nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby odpady předpokládány. V případě, že by i přesto vznikla na stavbě odpad, je nutné jej rozřadit dle zákona č. 185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů) do příslušných kategorií odpadu. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. zařízení společnosti FCC Prostějov, s.r.o. na ulici Průmyslová v Prostějově (přibližně 5,0 km), zařízení spol. MEGAWASTE-EKOTERM, s.r.o. na ulici U spalovny v Prostějově (přibližně 4,3 km), aj. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Půda

Realizací nedojde k záboru ZPF. Výkopy zeminy nebudou prováděny. Pro minimalizaci možných negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků

a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší ZCHÚ – národní přírodní památka Hrdibořické rybníky se nachází cca 4,9 km východním směrem od stavby. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 je Evropsky významná lokalita Hrdibořické rybníky (CZ0712186). Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází na území přírodního parku. Z hlediska vizuální ochrany krajiny stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru (pokládka kabelizace a instalace prvků pro mobilní aplikace na přejezdu) významný vliv na krajinný ráz. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek a ani VKP ze zákona.

Stavba nezasáhne skladebné prvky ÚSES.

Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky, ani jejich ochranné pásmo (do 50 m od hranice PUPFL). Vzhledem k pracím převážně na drážních pozemcích se nepředpokládá negativní vliv stavby na lesní porosty. K přístupu ke stavbě není potřeba využít lesních cest.

Stavba bude realizována na pozemcích dráhy. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla. Na stavbě byl proveden biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Dendrologický průzkum nebyl prováděn, vzhledem k tomu, že stavba nevyvolá kácení dřevin.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Hrdibořické rybníky (CZ0712186) se nachází ve vzdálenosti cca 4,9 km východním směrem od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen (viz Dokladová část).

Zpracoval: Mgr. Michaela Vallová, Signal projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

Datum: 14. 09. 2020

Příloha č. 11 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba: „Doplnění PZS přenosem informace o výstraze uživatelům mobilní aplikace na vybrané přejezdy v obvodu SSV“

Část stavby: Přejezd P7591 v km 84,895 trati č. 301 Nezamyslice – Olomouc na polní cestě u Čechůvek

Ovzduší a hluk

Ve fázi výstavby bude stavba plošným zdrojem znečišťování ovzduší, který bude zejména při zemních pracích emitovat tuhé znečišťující látky. Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší budou provozované dopravní prostředky na příjezdových trasách ke stavbě. Uvedené zdroje budou také ovlivňovat akustickou situaci v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras. Na stavbě bude použita i strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Stavba je umístěna mimo zastavěné území obcí Kraličky a Čechůvky. Negativní vliv výstavby bude pouze krátkodobý, malé intenzity a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění kvality ovzduší. Nárůst hladiny hluku v důsledku stavby bude zanedbatelný. Provoz stavby nezpůsobí překročení stanovených hygienických limitů pro chráněný venkovní prostor staveb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková ani rozptylové studie, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou tyto studie irrelevantní.

Voda

Stavba nekříží žádný vodní tok. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nachází v ochranné pásmu 2. stupně vodního zdroje pod názvem „Hrdibořice studny“. Stavba nezasáhne do záplavového území žádného vodního toku. Proto pro stavbu není zpracován povodňový plán. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody, proto nebyl zpracován havarijní plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek (vyhlášky č. č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 237/2002 Sb.). Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady, jejíž důležité části jsou implementovány do dokumentu Všeobecné technické podmínky stavby (VTP) investora. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad, v projektu však nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby odpady předpokládány. V případě, že by i přesto vznikla na stavbě odpad, je nutné jej rozřídít dle zákona č. 185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů) do příslušných kategorií odpadu. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. zařízení společnosti FCC Prostějov, s.r.o. na ulici Průmyslová v Prostějově (přibližně 4 km), zařízení spol. MEGAWASTE-EKOTERM, s.r.o. na ulici U spalovny v Prostějově (přibližně 3,2 km), aj. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Půda

Realizací nedojde k záboru ZPF. Výkopy zeminy nebudou prováděny. Pro minimalizaci možných negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také uniků používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší ZCHÚ – národní přírodní památka Hrdibořické rybníky se nachází cca 3,6 km východním směrem od stavby. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 je Evropsky významná lokalita Hrdibořické rybníky (CZ0712186). Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází na území přírodního parku. Z hlediska vizuální ochrany krajiny stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru (pokládka kabelizace a instalace prvků pro mobilní aplikace na přejezdu) významný vliv na krajinný ráz. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek a ani VKP ze zákona.

Stavba nezasáhne skladebné prvky ÚSES.

Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky, ani jejich ochranné pásmo (do 50 m od hranice PUPFL). Vzhledem k pracím převážně na drážních pozemcích se nepředpokládá negativní vliv stavby na lesní porosty. K přístupu ke stavbě není potřeba využít lesních cest.

Stavba bude realizována na pozemcích dráhy. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla. Na stavbě byl proveden biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Dendrologický průzkum nebyl prováděn, vzhledem k tomu, že stavba nevyvolá kácení dřevin.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Hrdibořické rybníky (CZ0712186) se nachází ve vzdálenosti cca 3,6 km východním směrem od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen (viz Dokladová část).

Zpracoval: Mgr. Michaela Vallová, Signal projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

Datum: 14. 09. 2020